



ANTIFOULING SANS METAUX AF5

Antifouling de longue durée, sans métaux, fortement concentré en biocides efficaces en tout type d'eau.

CARACTERISTIQUES

Antifouling adapté pour les bateaux rapides.

Cet antifouling est adapté à tous les supports: polyester, acier, bois, et ceux en alliage léger (aluminium). Grâce à sa capacité à libérer ses toxines progressivement, l'**AF5** assure un excellent pouvoir antifouling pour tous les types d'utilisation. L'**AF5** est compatible avec la plupart des antifouling.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Mécanisme de durcissement: Evaporation du solvant
Densité: De 1.33 à 1.388 selon couleur
Extrait sec (en poids): De 59.3 à 66 % + selon couleur
Point éclair: 47.5°C (blanc) / 51.5°C (couleur)
Viscosité: 40 " NF6 +- 5"
Epaisseur du film sec par couche : 50 microns
Epaisseur totale préconisée: 100 microns
Rendement pratique par couche: 8 – 10 m²/l
Nombre de couches: 2
Teinte: Noir, bleu foncé, blanc
Aspect: Satiné

PREPARATION DE SURFACE

Sur coque neuve polyester: Nettoyer le polyester nu à l'aide du décapant-dégraissant **DCR900**, laisser sécher. Appliquer un primaire d'accrochage pour améliorer l'adhésion de l'antifouling (**PR10** monocomposant ou **PR20** époxy bicomposant).

Sur coque neuve aluminium et alliage léger: Nettoyer l'aluminium nu à l'aide du décapant-dégraissant **DCR900**, laisser sécher. Poncer la coque au grain 180 puis nettoyer avec le **DCR900**, appliquer ensuite le primaire d'accrochage **PR20** époxy bicomposant pour améliorer l'adhésion de l'antifouling.

Sur ancien antifouling: Nettoyer le support de toutes les salissures, éliminer tout défaut de surface (bulles, décollements...) et appliquer directement. Si la nature du fond est inconnue, il est conseillé d'éliminer complètement l'ancien antifouling ou d'appliquer la sous-couche isolante **SC10**.

PREPARATION DE LA PEINTURE

Bien homogénéiser le produit avant son application.

APPLICATION

Prendre soin d'appliquer une bande cache pour délimiter la surface à peindre. Masquer les anodes afin de ne pas les recouvrir d'antifouling. Appliquer 2 couches d'antifouling **AF5** de 50 microns (film sec), soit 100 microns humide pour une bonne protection. Sur les zones sensibles (ligne de flottaison; safran...), rajouter une 3ème couche. Laisser sécher 4 heures minimum avant la mise à l'eau. On obtient des résultats supérieurs en respectant 24 heures de séchage avant la mise à l'eau.

CARACTERISTIQUES D'UTILISATION

Matériel d'application: Pinceau, rouleau, pistolet
Pour pinceau et rouleau: Produit prêt à l'emploi
Pour le pistolet (à éviter au maximum): Dilution au maximum de 5% avec le diluant **ANTIFOULING**
Température d'utilisation : +5°C à +35°C
Hygrométrie: Inférieure à 80%
Rappel : La température du support doit être au moins de 3°C au dessus du point de rosée, afin d'éviter la formation de condensation.

Séchage (à 20°C) :

Hors poussière: 30 minutes
Sec au toucher: 1 heure
Intervalle entre 2 couches: 3 heures
Mise à l'eau minimum: 4 heures
Exposition maximum à l'air: 30 jours

EMBALLAGE ET CONSERVATION

Conditionnement : 750 ml, 2.5 litres et 16 litres
Stockage : Se référer à la DLUO sur l'emballage (emballage d'origine non ouvert).

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Pour le ponçage de l'antifouling, il est indispensable de porter un masque afin de ne pas inhaler les poussières toxiques.
Utiliser gants, masques et vêtements de protection.
Conserver hors de portée des enfants.

HYGIENE ET SECURITE

Consulter la fiche de sécurité

Ces informations correspondent à l'état actuel de nos connaissances et non d'autre but que de vous renseigner sur nos produits et leur possibilité d'application. Elles sont données avec objectivité, mais n'impliquent aucun engagement de notre part.

Toutes ces informations peuvent être modifiées à tout moment par notre société.