



CYCLE BICOMPOSANT

- 1- Bien laver à l'eau douce.
- 2- Après avoir éliminées les précédentes couches d'antifouling à l'aide du Décapant Antifouling **DCP500**, effectuer un léger ponçage à l'eau et bien dépoussiérer.
- 3- Si lors du ponçage, certaines parties sont mises à nues, appliquer une couche de Primaire Epoxy **PR20**.
- 4- Si nécessaire, utiliser l'Enduit Epoxy Allégé **ED200** pour les grosses imperfections et/ou l'Enduit Epoxy de Finition **ED210** pour de fines reprises.
- 5- Appliquer 1 couche de Sous-couche Epoxy **SC20**.
- 6- Application de 2 couches d'Antifouling **AF1, AF2 Racing, AF PRO, AFC⁺** ou **AF5**.

PRODUIT	NOMBRE DE COUCHE	EPAISSEUR PRECONISEE	TEMPS DE SURCOUCHAGE	DILUANT	RDT PRATIQUE PAR COUCHE	MODE D'APPLIC.
PR20	1	40 µ secs 80 µ humides	24 h, au delà un ponçage est nécessaire	Diluant PR20	8 m ² /l	
ED200		1.5 cm maxi par passe	24 h, avant ponçage		1 m ² /l pour 1 passe de 1 mm	
ED210		2 mm maxi par passe	24 h, avant ponçage		1 m ² /l pour 1 passe de 1 mm	
SC20	1	100 µ secs 200 µ humides	16 h, avant d'appliquer l'antifouling, au delà, il sera nécessaire de poncer	Diluant SC20	5 m ² /l	
AF1 AF2 Racing AF PRO AFC⁺ AF5	2	1ère couche 50 µ secs 100 µ humides 2ème couche 50 µ secs 100 µ humides	3 h mini 30 jours maxi 4 h, avant mise à l'eau	Diluant Antifouling	8-10 m ² /l	