



ANTIFOULING AU PTFE MATRICE AUTO POLISSANTE AF2 Racing

Antifouling au PTFE à matrice auto polissante, sans étain, à forte teneur en cuivre et à base de polymères à solubilité contrôlée. Il est recommandé pour améliorer la glisse.

CARACTERISTIQUES

Cet antifouling est adapté à tous les supports: polyester, acier, bois, sauf ceux en alliage léger (il ne s'applique pas sur de l'aluminium). Sa conception auto polissante permet de maintenir une carène lisse et propre.
Sa durée de vie est proportionnelle à la vitesse du bateau et à la fréquence de navigation.

CARACTERISTIQUES PHYSICO-CHIMIQUES

Mécanisme de durcissement: Evaporation du solvant
Densité: De 1.46 à 1.564 selon couleur
Extrait sec (en poids): De 66 à 69 % selon couleur
Point éclair: 46.5°C
Viscosité: 35'' NF6 ± 5''
Epaisseur du film sec par couche: 50 microns
Epaisseur totale préconisée: 100 microns
Rendement pratique par couche: 8 – 10 m²/l
Nombre de couches: 2
Teinte: Noir, bleu, bleu foncé, gris
Aspect: Satiné

PREPARATION DE SURFACE

Sur coque neuve: Nettoyer le polyester nu à l'aide du décapant-dégraissant **DCR900**, laisser sécher. Appliquer un primaire d'accrochage pour améliorer l'adhésion de l'antifouling (**PR10** monocomposant ou **PR20** époxy bicomposant).

Sur ancien antifouling: Nettoyer l'antifouling de toutes salissures, éliminer tout défaut de surface (bulles, décollements, ...).

Si la nature du fond est inconnue, il est conseillé d'éliminer complètement l'ancien antifouling ou d'appliquer la sous-couche isolante **SC10**.

Rappel: **AF2 Racing** contient de l'oxyde de cuivre, il ne doit pas être utilisé sur les supports aluminium.

PREPARATION DE LA PEINTURE

Bien homogénéiser le produit avant son application.

APPLICATION

Prendre soin d'appliquer une bande cache pour délimiter la surface à peindre. Masquer les anodes afin de ne pas les recouvrir d'antifouling. Appliquer 2 couches d'antifouling **AF2 Racing** de 50 microns (film sec), soit 100 microns pour une bonne protection. Sur les zones sensibles (ligne de flottaison, safran, ...), rajouter une 3^{ème} couche.

Laisser sécher 4 heures minimum avant la mise à l'eau. Un séchage de 24 heures avant la mise à l'eau donnera de meilleurs résultats.

NB : Pour profiter au maximum de l'effet **PTFE**, l'antifouling **AF2 Racing** doit être appliqué au pistolet.

CARACTERISTIQUES D'UTILISATION

Matériel d'application: Pinceau, rouleau, pistolet
Pour pinceau et rouleau: Produit prêt à l'emploi
Pour le pistolet (à éviter au maximum): Dilution au maximum de 5 % avec le diluant **ANTIFOULING**
Diamètre buse de 1.4-1.7; pression d'air 3-3.5 bars
Température d'utilisation: +5°C à +35°C
Hygrométrie: Inférieure à 80 %

Rappel: La température du support doit être au moins de 3°C au dessus du point de rosée, afin d'éviter la formation de condensation.

Séchage (à 20°C):

Hors poussière: 15 minutes
Sec au toucher: 1 heure
Intervalle entre 2 couches: 3 heures
Mise à l'eau minimum: 4 heures
Exposition maximum à l'air: 45 jours

EMBALLAGE ET CONSERVATION

Conditionnement : 750 ml , 2.5 litres et 16 litres

Stockage : Se référer à la DLUO sur l'emballage (emballage d'origine non ouvert).

PRECAUTIONS D'EMPLOI

Pour le ponçage de l'antifouling, il est indispensable de porter un masque afin de ne pas inhaler les poussières toxiques.
Utiliser gants, masques et vêtements de protection.
Conserver hors de portée des enfants.

HYGIENE ET SECURITE

Consulter la fiche de sécurité

Ces informations correspondent à l'état actuel de nos connaissances et non d'autre but que de vous renseigner sur nos produits et leur possibilité d'application. Elles sont données avec objectivité, mais n'impliquent aucun engagement de notre part.

Toutes ces informations peuvent être modifiées à tout moment par notre société.