





Pierre,
*spécialiste des pièces
indémontables.*

Le petit boîtier jaune est le laser qui permet de caler le bateau.



Merfyn,
*L'architecte basé à
Southampton et aux USA.*

Avec lui c'est en anglais et souvent... la nuit.



Didier,
*Spécialiste des enduits et des
peintures.*

Entre croissants et chouquettes aucune boulangerie ne lui échappe sur la route..



Amandine,
*Préparatrice physique
d'Antoine*

Va jusqu'à de déplacer pour voir le destrier d'un de ses poulains.



Pascal,
*En charge de toute
l'électronique et des
systèmes de navigations
embarqués*

Manie l'humour et le tournevis avec la même dextérité.



Antoine,
Skipper-ponceur

Aussi bon pour abattre des miles que pour répandre de la poussière.



Seb (Sébastien),
*En charge de l'intégration du
mât aile sur le bateau*

Le laser sert à repérer où
percer la coque pour y fixer
les nouvelles cadènes



Kiki (Christian),
*Manager & systèmes de
winch*

Plus de 30 ans de passion
ininterrompue pour la
mécanique embarquée sur
les voiliers de course.



Fifi (Philippe),
*Spécialiste moteur de
l'équipe.*

Recordman du monde de
dépose de moteur d'Imoca :
en une matinée sur Ebac le
11 décembre 2020.



Lulu (Jean-Charles),
Boat captain
6 préparations d'IMOCA à son actif.



Christian
Conseiller météo d'Antoine
Entre autres, expert météo sur le Vendée Globe.



Arthur
Nutritionniste
Commencera à travailler avec Antoine sur la Jacques Vabre



Lolo (Laurent)
Responsable strats & peintures
De tous les projets avec Lulu.



- Allo Antoine ?

- Oui ?

- Il fait 2° dans le chantier...
Tu viens nous aider à finir
d'enlever la sous-marine ?



Je ne peux pas je suis à
Carnac en train de checker la
voile d'occasion proposée par
Initiative coeur.
Elle est impec.
On la plie et je l'embarque.



Cette pièce sera à bord.
Qu'est-ce ?

Indice : L'Arthur ira dans le
trou central.

Partenaire principal



Partenaires particuliers



MAC ALISE SAS

Partenaires techniques

